



Kategorie / Catégorie / JUNIOR

Motor / moteur ROTAX FR 125 JUNIOR

Technisches Reglement / Règlement technique 2010

Stand ASS: 02.02.2010

Motor/Moteurs : Rotax-JUNIOR inkl. Vergaser, Auspuff und Luftfilter im Originalzustand - gemäss Hersteller. (Feb. 2010)
Jegliche Bearbeitung ist verboten

*Rotax-Junior inclus carburateur, échappement et filtre à air, dans leur état d'origine – selon le constructeur. (Feb. 2010)
Toute préparation est interdite*

Zündkerze/Bougie: frei/libre

Batterie/Batterie frei/libre (Halter/Support Version 1 oder/ou 2)

Vergaser/Carburateur: Dell'Orto VHSB 34 gemäss Hersteller
(Konfiguration frei / configuration libre)

Kühler/Radiator: Version I oder/ou Version II
gemäss Hersteller / selon le constructeur

Der Rotax Max Motor muss während der gesamten Rennveranstaltung zu jedem Zeitpunkt plombiert sein. Zu jedem Rotax Max Motor gehört eine Rotax Max ID Karte welche dem technischen Kommissar auf Verlangen vorgewiesen werden muss.

Le moteur Rotax Max doit être plombé durant toute la manifestation. Chaque moteur Rotax possède un passeport technique, lequel peut-être exigé par le commissaire technique.