



Kategorie / Catégorie / 125 SPORT

Motor / moteur ROTAX FR 125 MAX

Technisches Reglement / Règlement technique 2010

Stand ASS: 02.02.2010

Motor/Moteurs : Rotax-Max inkl. Vergaser, Auspuff und Luftfilter im Originalzustand -
gemäss Hersteller. (Feb. 2010)
Jegliche Bearbeitung ist verboten

*Rotax-Max inclus carburateur, échappement et filtre à air, dans leur
état d'origine – selon le constructeur. (Feb. 2010)
Toute préparation est interdite*

Zündkerze/Bougie: frei/libre

Batterie/Batterie frei/libre (Halter/Support Version 1 oder/ou 2)

Vergaser/Carburateur: Dell'Orto VHSB 34 gemäss Hersteller (Konfiguration frei /
configuration libre)

Kühler/Radiator: Version I oder/ou Version II
gemäss Hersteller / selon le constructeur

*Der Rotax Max Motor muss während der gesamten Rennveranstaltung zu jedem Zeitpunkt
plombiert sein. Zu jedem Rotax Max Motor gehört eine Rotax Max ID Karte welche dem
technischen Kommissar auf Verlangen vorgewiesen werden muss.*

*Le moteur Rotax Max doit être plombé durant toute la manifestation. Chaque moteur Rotax
possède sont passeport technique, lequel peut-être exigé par le commissaire technique.*