

An Händler und Importeure  
im Schweizer Kartsport

Liebefeld, August 2010/jb

### **KARTING – Offertenaufwurf für Reifenlieferungen 2011 bis 2013**

Sehr geehrte Damen und Herren

Per Ende 2010 laufen die bisherigen Verträge für die Reifen-Lieferungen der Schweizer Kart Meisterschaft aus. Das Komitee Karting schreibt im Namen der NSK die Reifenvergabe für sämtliche Kategorien für die nächsten drei Jahre neu aus.

Folgende **Rahmenbedingungen** sind zu beachten (siehe auch Zuschlagsverfahren):

1. Zur Kosteneinsparung wird pro Kategorie nur eine Reifenmarke und ein Reifentyp berücksichtigt
2. Der Verkauf muss einen Rabatt für die Händler garantieren
3. Das Zuschlagsverfahren wird transparent kommuniziert

Mit dem Vertrag sind folgende **Bedingungen** zu erfüllen:

1. Der Reifenlieferant garantiert, dass die Lieferung des homologierten Reifentyps für die nächsten drei Jahre in gleicher Qualität und zu ähnlichen Preisen gewährleistet ist.
2. Der Lieferant garantiert den Reifenservice bei sämtlichen Meisterschaftsläufen der entsprechenden Kategorie(n). Die Lieferung erfolgt gemäss Abschnitt „Reifenvorbereitung“.
3. Der Vertrag zwischen Auto Sport Schweiz GmbH und dem Lieferanten wird auf drei Jahre abgeschlossen. Auto Sport Schweiz GmbH behält sich jedoch ausdrücklich das Recht vor, die Verträge auf Ende der Kalenderjahre 2011 oder 2012 zu kündigen, sofern eine Kategorie nicht weitergeführt wird oder die Dienstleistungen des Reifenlieferanten nicht mehr den Vertragsvorgaben entsprechen.
4. Der Vertrag beinhaltet auch die Lieferung eines geeigneten Regenreifens der gleichen Marke in der entsprechenden Kategorie (exkl. SuperMini).
5. Der Lieferant verpflichtet sich zur Bezahlung eines Beitrages zur Förderung des Kartsportes pro verkauften Reifensatz pro Meisterschaftslauf der entsprechenden Kategorie. Die Abrechnung erfolgt jeweils nach jeder einzelnen Veranstaltung.

Bei den Reifen-Lieferverträgen sind folgende **Charakteristiken** zu berücksichtigen:

Kategorie	Pneuart/Typ	Besonderes
KZ2	„medium“	Inkl. Regenreifen / FIA-CIK homologiert
KF2	„medium“	Inkl. Regenreifen / FIA-CIK homologiert
KF3	„medium“	Inkl. Regenreifen / FIA-CIK homologiert
125 Sport	„medium“	Inkl. Regenreifen / FIA-CIK homologiert
Junior Sport	„medium“	Inkl. Regenreifen / nicht homologiert
SuperMini	„hard“	nur Trockenreifen / nicht homologiert

### Reifenvorbereitungen

Zu den Meisterschaftsläufen haben die Lieferanten jeweils am Vortag der Rennen (nach Absprache mit dem entsprechenden Veranstalter) einsatzbereit zu sein, das heisst die Reifen der entsprechenden Kategorie(n) sind originalverpackt und in genügender Anzahl in den Parc Fermé zu stellen, damit die Reifenausgabe vorgenommen werden kann. Die Anzahl der Reifen muss so bemessen sein, dass mindestens jedem Fahrer ein zusätzlicher Vorder- und Hinterreifen zur Verfügung steht und zu der Anzahl Teilnehmer zusätzlich noch fünf Sätze zur Verfügung stehen.

Die Reifensätze werden durch das Personal des Veranstalters mit der entsprechenden Startnummer des Fahrers versehen. Danach können die registrierten Reifen durch die Fahrer/Mechaniker im Parc Fermé (Zutritt nur mit Mechanikerkarte) montiert werden. Nach der Montage bleiben die Reifen in Verwahrung bei den Offiziellen. Die Reifen werden jeweils rechtzeitig, gemäss Zeitplan, an die Fahrer abgegeben.

Der Verkauf der Reifen via Händler hat mittels Ticket-System (Voucher) zu erfolgen. Der Reifenlieferant ist verantwortlich, dass kein Missbrauch betrieben wird.

### Zuschlags-Verfahren

Die Reifenverträge werden für die entsprechenden Kategorien (KZ2, KF2, KF3, 125 Sport, Junior Sport, Super Mini) basierend auf folgenden Kriterien abgeschlossen:

- **günstiger Endverkaufspreis**
- **Ablieferung von 20 % des Verkaufspreises pro Reifensatz an die ASS als Beitrag zur Förderung des Kartsports**
- **Gewährung eines Händlerrabatts von mind. 10 % auf Voucher**
- **Lieferung auf Platz am Vortag der Veranstaltung**

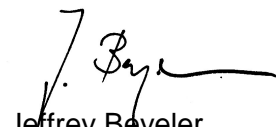
Die Auflistung entspricht keiner relevanten Reihenfolge und stellt keine Prioritätenliste dar. Das Komitee Karting prüft den Eingang der Offerten und gibt diese weiter an die NSK. Die Entscheidung der NSK ist definitiv.

Interessierte reichen Ihre **Offerte** gemäss den vorgenannten Vorgaben bis **spätestens 15. Oktober 2010** (Poststempel) an die ASS ein. Es dürfen Offerten für mehrere Kategorien eingereicht werden. Der Entscheid der NSK wird spätestens Mitte November bekannt gegeben.

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

**AUTO SPORT SCHWEIZ GmbH**



Jeffrey Beyeler  
Sachbearbeiter Karting