

An Händler und Importeure,
im Schweizer Kartsport

Liebefeld, August 2010/jb

KARTING – Offertenaufwurf für Motorenausschreibung 2011 bis 2013

Sehr geehrte Damen und Herren

Das Komitee Karting schreibt im Namen der NSK ab dem kommenden Jahr die Motoren für die Kategorie SuperMini für die nächsten drei Jahre aus. Die neue Motorenausschreibung basiert nicht mehr auf einem Mietsystem.

Folgende **Rahmenbedingungen** sind zu beachten:

1. Der Motor soll kostengünstig, wartungsarm und bedienungsfreundlich sein
2. Die Identifizierung des Motors und dessen Komponenten (Vergaser, Auspuff, Zündung, Ansaugeräuschkämpfer) müssen mittels technischen Beschreibungen (Fotos, Zeichnungen, Abmessungen etc.) klar ersichtlich sein
3. Die Komponenten des Motors müssen der originalen Hersteller-Konstruktion entsprechen und mittels Fotografien, Zeichnungen und Abmessungen mit dem jeweiligen Homologationsblatt zu identifizieren sein
4. Die ASS wird für die CH-Homologation verschiedene Motorentypen berücksichtigen

Mit dem Vertrag sind folgende **Bedingungen** zu erfüllen:

1. Der Lieferant garantiert, dass die Lieferung des Motorentyps für die nächsten drei Jahre in gleicher Qualität und zu gleichen Preisen gewährleistet ist. Am Ende der Rennsaison kann der Hersteller allfällige Änderungen der ASS schriftlich mitteilen. Die NSK wird beurteilen, ob eine Änderung akzeptiert werden kann.
2. Der Lieferant garantiert den technischen Support vor Ort für den Motor und dessen Komponenten, die Bereitstellung von Austausch- und Ersatzmaterial bei sämtlichen Meisterschaftsläufen der Kategorie SuperMini.
3. Der Vertrag zwischen Auto Sport Schweiz GmbH und dem Lieferanten wird auf drei Jahre abgeschlossen. Auto Sport Schweiz GmbH behält sich jedoch ausdrücklich das Recht vor, die Verträge auf Ende der Kalenderjahre 2011 oder 2012 zu kündigen, sofern die Kategorie aus irgendwelchen Gründen nicht weitergeführt wird oder die Dienstleistungen des Motorenlieferanten nicht dem Vertrag entsprechen.

Für die Motoren sind folgende **Charakteristiken** zu berücksichtigen:

Eigenschaften

- *Max. 60ccm, 2-Takt-Motor*
- *Einzylinder, ausschliesslich luftgekühlt*
- *Elektrischer Anlasser an Bord (TAG), batteriebetrieben*
- *Zündung mit Drehzahlbegrenzer bei max. 14000 U/min.*
- *Erste Kraftübertragung der Kupplung bei max. 3500 U/min.*
- *Schwimmervergaser*

Die Offerte muss ferner folgende Angaben beinhalten:

- Marke / Typ des Vergasers
- Marke / Typ des Luftfilters
- Marke / Typ der Zündung

Homologation

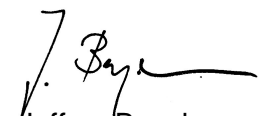
- *Die Kosten für die CH-Homologation belaufen sich auf CHF 1'500 (+MWST) pro Motor*
- *Die Homologation gilt **drei** Jahre*

Interessierte reichen Ihre **Offerte** gemäss den genannten Vorgaben bis **spätestens 24. September 2010** (Poststempel) an die ASS ein. Es können auch Offerten für mehrere Motorentypen eingereicht werden. Der Entscheid der NSK wird spätestens Mitte November bekannt gegeben.

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

AUTO SPORT SCHWEIZ GmbH


Jeffrey Beyeler
Sachbearbeiter Karting