

## MEDIENINFORMATION

### Mietmotor – eine weitere Saison zu besseren Konditionen

Der Dreijahresvertrag betreffend Mietmotoren läuft bekanntlich Ende 2009 aus. Damit genügend Zeit bleibt, termingerecht zur Saison 2011 eine geeignete neue Lösung für die Kategorie Super Mini auszuarbeiten, hat die Nationale Sportkommission entschieden, das Mietsystem noch ein weiteres Jahr in angepasster Form beizubehalten.

Die Konditionen der Firma Swiss Hutless lauten wie folgt:

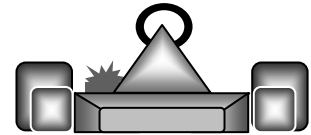
Mietpreis IAME Gazelle: CHF 295.00 (inkl. MwSt.)                      bisher CHF 365.00

Besonderes: Anlässlich des letzten Laufs erhalten alle Fahrer der Kategorie Super Mini, welche sämtliche SKM- Rennen bestritten haben, einen Motor (IAME Gazelle) geschenkt. Lieferumfang wie bei Miete. Auswahlverfahren ebenfalls wie bei Miete, d.h. durch Los bestimmt.

Fahrer, die nicht an allen SKM-Rennen teilgenommen haben, haben die Möglichkeit, einen Motor zu folgenden vergünstigten Konditionen zu kaufen:

- bei einem nicht bestrittenen Rennen bezahlt der Fahrer CHF 300.00
- bei zwei nicht bestrittenen Rennen bezahlt der Fahrer CHF 600.00
- usw.

Abgesehen vom reduzierten Mietpreis besteht ein weiterer Vorteil dieser Übergangslösung darin, dass die Fahrer bzw. deren Eltern am Ende der Saison einen realen Gegenwert haben, während bei der bisherigen Situation manchmal der Eindruck entstand, sie hätten das Geld "für nichts" ausgegeben.



## Zusammenlegung zweier Kategorien

Auf Grund der zu geringen Beteiligung in der Kategorie Mini (an der SKM 09 zählte man insgesamt nur 5 Piloten) und der ebenfalls sinkenden Teilnehmerzahlen in der Kategorie SuperMini hat die Sportbehörde entschieden, bei der Schweizermeisterschaft nur noch eine Kategorie (Super Mini) auszuschreiben.

Alter der Teilnehmer: 8 bis 13 Jahre  
Motor: Einheitsmotor IAME Gazelle 60 ccm (Mietsystem)  
Mindestgewicht: 110 kg

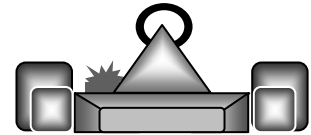
Alle übrigen Bestimmungen Kategorie Super Mini bleiben unverändert.

## Neue "Junior" - Kategorie

In der Schweiz fallen bei der Kategorie KF3 die höchsten Kosten an. Demzufolge können sich nicht alle Super Mini-Fahrer, die das Höchstalter überschritten haben, den direkten Wechsel in diese Kategorie leisten. Da die SKM kein anderes Betätigungsfeld für 13- bis 15-Jährige bietet, wechseln diese nicht selten in andere Junior Kategorien ausserhalb der SKM oder hören ganz mit dem Kartsport auf.

Um diese Abgänge längerfristig möglichst zu verhindern, beschliesst die NSK, in der SKM eine zusätzliche Kategorie "Junior" mit den Motoren "Rok junior" und "Rotax junior" einzuführen. Ob diese neue Kategorie innerhalb der Kategorie KF3 oder der Kategorie 125 Sport mitfährt, hängt von den entsprechenden Teilnehmerzahlen 2010 ab.

Der zu vergebende Titel heisst: "Schweizermeister Junior"



## Konstanz bei der Vergaserauswahl

Die CIK-FIA legt bekanntlich jedes Jahr neu den vorgeschriebenen Vergaser für Internationale KF3 Rennen fest. Zwecks grösserer Konstanz wurde nun beschlossen, künftig zusätzlich zum jeweils von der CIK-FIA vorgeschriebenen Modell die beiden homologierten Schweizerprodukte BOLEX und IBEA als permanente KF3-Vergaser bei der Schweizer Kartmeisterschaft zuzulassen.

## Nur noch ein Chassis

Um einerseits Kosten einzusparen und andererseits auch einheitlichere Voraussetzungen unter den Konkurrenten (Chancengleichheit) zu schaffen, wird ab 2010 bei allen Kategorien der Schweizermeisterschaft nur noch ein (1) Chassis pro Veranstaltung zugelassen.

## Kalender SKM 2010

17.-18. April	Pavia (I)	Kart Club Ticino
29.-30. Mai	St. Stephan (CH)	Berner Kart Racing Club
12.-13. Juni	Röthis (A)	Kart Club Fürstentum Lichtenstein
17.-18. Juli	Levier (F)	A. Crosilla
14.-15. August	Chiavenna (I)	Lugano Kart Team
1.-2. Oktober	Wohlen (CH)	Kart Renngemeinschaft Zürich