



Gli altri gruppi di vetture definiti nell'Appendice J, benché possano essere ammessi dagli organizzatori per le diverse manches, non saranno presi in considerazione per il CEM.

Tranne indicazioni contrarie sulla fiche d'omologazione che escludano determinate evoluzioni, le vetture dei Gruppi A e N sono autorizzate, per un ulteriore periodo di quattro anni dopo la scadenza della loro omologazione, a partecipare alle condizioni seguenti:

- i documenti di omologazione FIA devono essere presentati alle verifiche amministrative e tecniche.
- le vetture devono essere conformi al regolamento tecnico (Annesso J) in vigore alla data della scadenza dell'omologazione e non presentare elementi di pericolosità riconosciuti dai Commissari Tecnici.
- i pesi minime deve essere quelli in corso di validità.

## **5. CLASSIFICHE - CLASIFICHE VALEVOLI - BALLOTTAGGI**

Al termine di ogni manifestazione qualificativa saranno fatte le seguenti classifiche:

- classifica generale assoluta di tutti i gruppi del CEM insieme (Articolo 4);
- classifica generale assoluta dei gruppi al di fuori del CEM insieme;
- classifica per ogni gruppo;
- classifica per classe di cilindrata.

Per ogni gruppo, i punti saranno attribuiti come segue:

per il 1° posto	20 punti	per il 6° posto	6 punti
per il 2° posto	15 punti	per il 7° posto	4 punti
per il 3° posto	12 punti	per il 8° posto	3 punti
per il 4° posto	10 punti	per il 9° posto	2 punti
per il 5° posto	8 punti	dal 10° posto	1 punto

Un gruppo sarà solo considerato esistente se almeno 5 vetture sono state iscritte, controllate e hanno effettivamente preso la partenza della corsa nel gruppo in oggetto. In caso contrario, solo la metà dei punti della lista qui sopra indicata sarà accreditata.

In caso di ex-aequo i punteggi relativi ai posti occupati saranno sommati e ripartiti in parti uguali.

Per la classifica finale del CEM saranno presi in considerazione solamente i conduttori che saranno stati classificati alle meno tre volte nelle corse di qualifica CEM. I piloti che, più di una volta durante la stagione, saranno stati definitivamente esclusi dalla classifica di una corsa in salita di campionato, per infrazione al regolamento tecnico (peso, motore, ecc.), saranno esclusi dalla classifica del Campionato d'Europa della Montagna.

Le manifestazioni effettivamente organizzate saranno ripartite in due frazioni d'uguale importanza. Se però il totale delle corse valevoli dovesse essere un numero dispari, la prima frazione avrà una corsa in più della seconda.

Per ogni mezza stagione, il numero dei risultati ritenuti sarà il totale meno uno. Ogni pilota non potrà marcare dei punti più di due volte nel paese della propria ASN e in tutto l'anno del campionato.

I conduttori che avranno nella classifica finale del CEM un totale di punti uguali, saranno classificati come segue:

- secondo i piazzamenti (1° posto, 2° posto, ecc.) ottenuti nelle classifiche per gruppi nelle corse che hanno servito a costituire il loro totale di punti;
- secondo il numero di concorrenti battuti nella classifica di gruppo delle prove che hanno concorso a costituire il totale del loro punteggio;

In caso di nuovo ex-aequo, sarà la FIA a designare il vincitore secondo le considerazioni che giudicherà convenevoli.

## **6. PREMI IN DENARO**

Saranno specificati nel regolamento particolare della manifestazione e riservati ai conduttori.

Fatte le classifiche per le manifestazioni qualificative, si procederà alla distribuzione seguente:

### **SOMMA MINIMA DI PREMI IN DENARO DA VERSARE DAGLI ORGANIZZATORI DI OGNI MANIFESTAZIONE VALEVOLE PER IL CEM**

a) **Classifica generale assoluta dei gruppi CEM**

al 1° € 530.–  
al 2° € 270.–

b) **Classifica per ogni gruppo CEM**

al 1° € 430.–  
al 2° € 370.–  
al 3° € 240.–  
al 4° € 170.–

c) **Classifica per ogni classe**

al 1° € 65.–

I premi saranno versati qualunque sia il numero dei partenti. Tutti i premi possono essere cumulati. I premi devono essere pagati in denaro, in euro o contro-valore nella moneta del paese organizzatore, al termine della manifestazione. L'importo dei premi sarà netto d'imposta.

## **7. DISTINZIONE ATTRIBUITA DALLA FIA**

Il pilota che alla fine della stagione avrà ottenuto il maggior totale di punti sarà dichiarato:

**CATEGORIA I : Campione d'Europa della Montagna delle vetture di produzione**

**CATEGORIA II : Campione d'Europa della Montagna delle vetture di competizione**

Un Trofeo FIA della Montagna per le Categorie I e II sarà assegnato al vincitore del primo gruppo a quello non appartenente al Campione d'Europa designato dalla FIA.

## **8. APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI**

La FIA è la sola istanza qualificata per risolvere i dubbi che potrebbero presentarsi nell'applicazione e l'interpretazione delle prescrizioni generali e del regolamento generale del CEM. Il regolamento francese fa testo.

Il presente regolamento è valevole per un anno.

**Disposizioni degli organizzatori..→**

## DISPOSIZIONI PARTICOLARI DEGLI ORGANIZZATORI DEL C.E.M.

\*\*\*\*\*

Oltre i titoli di campione ed i trofei conferiti dalla FIA, dei

### **p r e m i i n d e n a r o**

versati in un fondo comune degli organizzatori del Campionato d'Europa della Montagna, saranno distribuiti secondo il modo di ripartizione seguente:

#### **Classifica generale finale di ciascuna categoria I e II**

1° rango	€	3'630.-
2° rango	€	2'310.-
3° rango	€	1'320.-
4° rango	€	990.-
5° rango	€	790.-
6° rango	€	660.-
7° rango	€	525.-
8° rango	€	330.-

I premi in denaro viene  
**augmentata di un premio di € 7.-**  
per ciascun punto registrato in campionato.

Saranno premiati solamente i conduttori che hanno ottenuto almeno un terzo del totale massimo dei punti che possono essere considerati alla fine della stagione (numero massimo delle prove secondo art. 5, à 20 punti ciascuno).

**I premi in denaro devono essere ritirati personalmente dai rispettivi piloti** in occasione della premiazione dagli organizzatori CEM a fine stagione. In caso contrario i premi non ritirati verranno considerati come non attribuiti.

Le **medaglie ricordo** saranno distribuite ai corridori che si saranno classificati a almeno 50 % (arrotondato alla cifra superiore) delle corse effettivamente organizzate.